

**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 11.05.2024 на железнодорожной станции Куберле Северо-  
Кавказкой железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

11 мая 2024 г. в 01 час 02 минуты на железнодорожной станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги при следовании грузового поезда № 2809 с электровозом 1,5ВЛ80с № 1608/1415 под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сальск Северо-Кавказской дирекции тяги в составе машиниста Курочкина В.А. и помощника машиниста Богдасарьянц В.В. при скорости 32 км/ч произошло снижение давления в тормозной магистрали. Машинист Курочкин В.А. при скорости 30 км/ч произвел постановку ручки крана машиниста в III положение на 3 секунды, после чего произошло снижение давления в тормозной магистрали. При скорости 22 км/ч машинистом произведено служебное торможение, с последующей остановкой поезда на 299 км пк 1 станции Куберле.

В ходе осмотра поезда локомотивной бригадой был выявлен сход 7-ми вагонов с головы поезда (с 41-го по 47-й № 58638941, № 54683735, № 50770759, № 50684737, № 51199446, № 50063460, № 73052524) с возгоранием груза в 42 вагоне с головы поезда (№ 54683735).

В сошедшем состоянии поезд проследовал 153,5 метра.

**2. Последствия:**

В результате схода вагонов пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, повреждений имущества физических и юридических лиц не допущено.

Повреждено:

- вагоны № 58638941 и № 54683735 до степени исключения из инвентаря, вагон № 50770759 в объеме деповского ремонта, вагоны № 50684737, № 51199446, № 50063460, № 73052524 в объеме текущего отцепочного ремонта.
- 2 железобетонные опоры контактной сети;
- 1 жесткая поперечина контактной сети;
- 1 консоль контактной сети;
- 2 секционных изолятора контактной сети;
- 2 устройства одновременного подъема контактных проводов на воздушных стрелках;
- 690 метров контактного провода;
- 690 метров несущего троса;
- 140 струн контактной сети;
- 150 зажимов контактной сети;
- 5 стрелочных переводов;
- 4 электропривода стрелочных переводов;

- 2 трансформатора путевых ПОБС-2Г, 2 выравнителя ВОЦН 220, 1 дроссель-трансформатор 2 ДТ-1МГ-300.

Из-за возгорания в результате схода, в вагоне № 54683735 утрачен груз (бензин моторный) в объеме 59537 кг.

### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной схода с рельс колесных пар вагонов в составе поезда № 2809 явилось набегание правого колеса первой по ходу движения колесной пары первой тележки вагона № 58638941 на правый остряк стрелочного перевода № 1 с последующим перекатыванием через рельс, вследствие нарушения технологии деповского ремонта, допущенного работниками вагонного ремонтного депо Сосногорск АО «ОМК Стальной путь».

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками вагонного ремонтного депо Сосногорск АО «ОМК Стальной путь» при проведении деповского ремонта вагона №58638941 нарушены следующие обязательные требования:

- п. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части выпуска из ремонта железнодорожного подвижного состава не удовлетворяющего обязательным требованиям, установленным требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

- п. 129 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - ПТЭ), в части не обеспечения исправного содержания подвижного состава в эксплуатации после проведения плановых видов ремонта и технического обслуживания;

- п. 134 ПТЭ, в части несоответствия подвижного состава требованиям ремонтной и эксплуатационной документации по окончании проведения плановых видов ремонта и технического обслуживания.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **крушение**.